



**HONDA**  
POWER PRODUCTS

**CÔNG TY TNHH HONDA VIỆT NAM  
POWER PRODUCTS**

Tầng 1-2, Tòa nhà Đại Minh  
77, Hoàng Văn Thái, P. Tân Phú, Q.7, TP.HCM

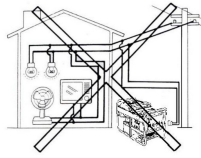
**OWNER'S MANUAL  
HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG  
MÁY PHÁT ĐIỆN  
EM10000.ET12000**



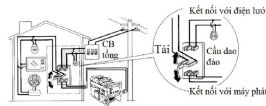
Honda Motor Co., Ltd.

**I. HƯỚNG DẪN AN TOÀN**

- Không sử dụng máy phát điện trong nhà kín hoặc khu vực không thông thoáng tốt.
- Không sử dụng máy phát điện trong môi trường ẩm ướt hoặc dưới trời mưa.
- Tuyệt đối không được đấu nối trực tiếp hệ thống điện của máy phát với lưới điện quốc gia. Vì dễ xảy ra tình trạng đột điện dẫn đến cháy máy phát.

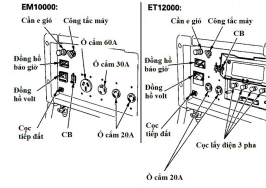


- Khi muốn sử dụng nguồn điện từ máy phát vào hệ thống điện trong nhà, phải sử dụng một cầu dao để tách rời nguồn điện máy phát, tránh xảy ra tai nạn điện.



- Khoảng cách đặt máy với tường nhà hoặc vật liệu dễ cháy tối thiểu là 1m.
- Không hút thuốc khi châm nhiên liệu.
- Không chạm trần nhiên liệu.
- Tắt máy khi châm nhiên liệu.

**II. CÁC CHI TIẾT CỦA MÁY PHÁT ĐIỆN**



**III. KIỂM TRA TRƯỚC KHI VẬN HÀNH**

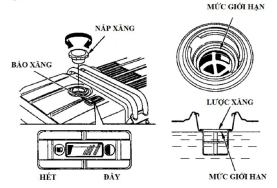
**1. Nhớt máy**

- Đặt máy trên mặt phẳng khi tiến hành kiểm tra nhớt.
- Tháo que thăm nhớt và kiểm tra mức nhớt.
- Nếu mức nhớt thiếu, tháo nắp che động cơ, sau đó tháo nắp thăm nhớt và châm nhớt mới đầy đến mức cao nhất.



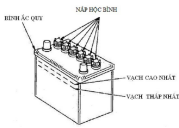
**2. Nhiên liệu**

- Kiểm tra mức xăng. Nếu hết hoặc thiếu xăng, châm thêm sao cho mức xăng không được vượt quá mức giới hạn trên lược xăng.



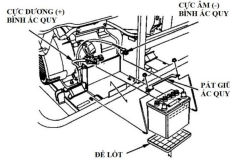
**3. Bình ắc quy**

Kiểm tra mức dung dịch điện phân trong bình. Mức dung dịch điện phân nên nằm trong khoảng vạch cao nhất và thấp nhất.



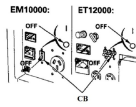
Lưu ý khi tháo lắp bình ắc quy

- Khi tháo: tháo cọc âm trước, cọc dương sau.
- Khi lắp: lắp cọc dương trước, cọc âm sau.



**IV. VẬN HÀNH MÁY**

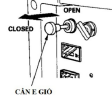
- Gạt CB xuống vị trí đóng OFF.



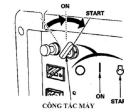
- Xoay khóa xăng sang vị trí mở ON.



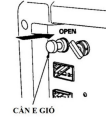
- Kéo cần e gió đến vị trí đóng CLOSED.



- Xoay công tắc máy sang vị trí khởi động START và giữ cho đến khi động cơ bắt đầu khởi động. Sau đó buông tay cho công tắc trở về vị trí ON.
- Nếu động cơ không nổ trong vòng 5 giây. Buồng công tắc trở về vị trí ON và đợi ít nhất 10 giây trước khi tiến hành khởi động lại.



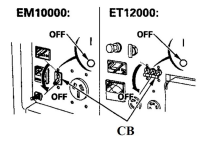
- Khi động cơ đã hoạt động, đẩy cần e gió về vị trí mở OPEN.



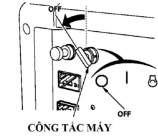
**V. DỪNG MÁY**

Để dừng động cơ trong trường hợp khẩn cấp chỉ cần xoay công tắc máy về vị trí tắt OFF. Trong điều kiện bình thường, tắt máy theo trình tự sau:

- Gạt CB về vị trí đóng OFF.



- Xoay công tắc máy về vị trí đóng OFF.



- Xoay khóa xăng về vị trí đóng OFF.



**VI. KIỂM TRA VÀ BẢO DƯỠNG MÁY**  
**1. Thay nhớt**

- Tháo nắp che động cơ.



- Tháo nắp chắn nhớt. Sau đó tháo bulong xả nhớt và xả hết nhớt bên ngoài.

NẮP CHẮM NHỚT



- 9 -

- Dung tích nhớt:

+ Nếu chỉ thay nhớt mà không thay lọc nhớt: **1.5 lít**

+ Nếu có thay lọc nhớt: **1.7 lít**

- Nên sử dụng nhớt dùng cho xe máy 4 thì **SAE 10W-30** API cấp SE hoặc tương đương.

**2. Thay lọc nhớt**

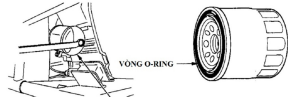
- Xả hết nhớt cũ ra ngoài.

- Tháo lọc nhớt ra bằng dụng cụ mở lọc nhớt.

- Vệ sinh sạch sẽ bề mặt lắp lọc nhớt và lắp lọc nhớt mới vào.

- Vận lọc nhớt vào bằng tay cho đến khi vòng O-ring chạm vào bề mặt lắp, sau đó vận chặt bằng dụng cụ mở lọc nhớt.

- Châm nhớt mới vào đúng mức quy định.



DỤNG CỤ THẢO LỌC NHỚT

- 10 -

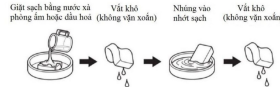
**3. Lọc gió**

- Tháo nắp lọc gió và kiểm tra lõi lọc gió, vệ sinh nếu bẩn.

- Dùng khí nén thổi sạch lọc giấy.



- Đối với miếng lọc mút có thể vệ sinh như sau:

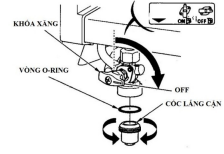


**4. Cốc lắng cặn**

- Vận khóa xăng sang vị trí OFF, sau đó tháo cốc lắng cặn ra.

- Vệ sinh cốc lắng cặn, sau đó lắp lại và kiểm tra rò rỉ nhiên liệu.

- 11 -



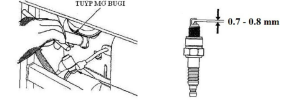
**5. Bụi**

- Tháo bụi ra bằng tuyp mở bụi.

- Vệ sinh bụi bằng bàn chải sắt.

- Điều chỉnh khe hở bụi nếu cần thiết.

Khe hở tiêu chuẩn: 0.7 - 0.8 mm.



- 12 -

**LỊCH BẢO DƯỠNG ĐỊNH KỲ**

Bảo dưỡng	Kiểm tra	Mỗi lần sử dụng	Tháng đầu tiên hoặc 20 giờ	3 tháng hoặc 50 giờ	6 tháng hoặc 100 giờ	Mỗi năm hoặc 300 giờ
Nhớt máy	Kiểm tra	x				
Lọc nhớt	Thay thế		x			x
Lọc gió	Kiểm tra	x				
	Vệ sinh			x (1)		
Bugì	Kiểm tra					x (*)
	Thay thế					
Khe hở supap	Kiểm tra					x (2)
Buồng đốt	Vệ sinh					
Bình & lọc xăng	Vệ sinh					x (2)
Đường ống xăng	Kiểm tra					

- 13 -

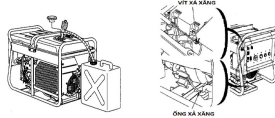
(\*) Chỉ thay thế đối với lõi lọc giấy.

(1) Vệ sinh thường xuyên hơn khi sử dụng trong khu vực nhiều bụi bẩn.

(2) Những mục này nên được thực hiện bởi đại lý ủy quyền của Honda.

**VII. BẢO QUẢN MÁY**

- Xả hết xăng trong bình xăng lớn và bình xăng con.



- Xả hết nhớt cũ ra khỏi động cơ, sau đó thay nhớt mới theo đúng mức quy định.

- Tháo bụi và đổ khoảng một muỗng nhớt nhỏ (5-10cc) vào trong buồng đốt. Để máy vài giây để nhớt bôi trơn đều buồng đốt, sau đó lắp bụi lại.

- Tháo bình ắc quy và lưu trữ ở nơi khô ráo. Sau đó mở thủng sac 1 lần.

- Lưu trữ máy phát điện ở nơi khô ráo.

- 14 -

**VIII. MỘT SỐ HƯ HỎNG THƯỜNG GẶP**

Động cơ không khởi động được	Nguyên nhân có thể xảy ra	Cách khắc phục
1. Kiểm tra các vị trí điều khiển	Khóa xăng ở vị trí OFF	Mở khóa xăng sang vị trí ON
	Bướm gió ở vị trí mở OPEN	Kéo bướm gió sang vị trí đóng CLOSED
	Công tắc máy ở vị trí OFF	Bật công tắc sang vị trí ON
2. Kiểm tra xăng	Hết xăng	Chăm thêm xăng
	Xăng bẩn. Máy phát lưu kho lâu ngày không sử dụng.	Xả hết xăng cũ. Sau đó thay xăng mới
3. Kiểm tra nhớt	Thiếu nhớt	Chăm thêm nhớt và khởi động lại
4. Kiểm tra bụi	Tia lửa bụi yếu. Nắp chụp bụi hỏng	Điều chỉnh hoặc thay mới

- 15 -

Công suất máy yếu	Nguyên nhân có thể xảy ra	Cách khắc phục
1. Kiểm tra lọc gió	Lọc gió bẩn hoặc hỏng	Vệ sinh hoặc thay mới
2. Kiểm tra nhiên liệu	Xăng bẩn. Hoặc máy lưu kho lâu ngày không sử dụng.	Xả hết xăng cũ. Sau đó thay xăng mới có chất lượng tốt
	<b>Máy nổ nhưng không ra điện</b>	<b>Nguyên nhân có thể xảy ra</b>
1. Kiểm tra CB	Chum bật CB về vị trí ON	Bật CB về vị trí ON
2. Kiểm tra các dây đầu nối từ máy phát đến thiết bị	Dây đầu nối bị lỏng hoặc đứt	Siết hoặc đầu nối lại

Sau khi thực hiện các mục trên mà vẫn không khắc phục được, quý khách vui lòng mang máy đến các đại lý ủy quyền của Honda để được giúp đỡ.

- 16 -