



HONDA
POWER PRODUCTS

CÔNG TY TNHH HONDA VIỆT NAM
POWER PRODUCTS

Tầng 1-2, Tòa nhà Đại Minh
77, Hoàng Văn Thái, P. Tân Phú, Q.7, TP.HCM

OWNER'S MANUAL
HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG
MÁY PHÁT ĐIỆN
EU10i



Honda Motor Co., Ltd.

-1-

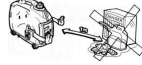
I. HƯỚNG DẪN AN TOÀN

Không sử dụng máy trong nhà kín hoặc khu vực không thông thoáng tốt.

Không sử dụng dưới trời mưa hoặc khu vực ẩm ướt



- Đặt máy cách xa các vật liệu hay thiết bị dễ cháy tối thiểu 1 mét.



Không hút thuốc khi châm nhiên liệu

Không châm tràn nhiên liệu

Tắt máy khi châm nhiên liệu

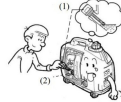


-2-

II. KIỂM TRA TRƯỚC KHI VẬN HÀNH

1. Nốt máy

- Tháo que thăm nốt (1) ra, kiểm tra mức nốt.
- Nếu mức nốt thấp, châm thêm sao cho nốt vừa chớm tràn ra miệng thăm nốt (2), sau đó vận chặt que thăm nốt lại.

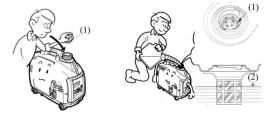


Lưu ý:

- Đặt máy trên mặt phẳng khi kiểm tra mức nốt.
- Dung tích nốt: 0.25 lít.
- Nếu mức nốt thiếu, máy sẽ không hoạt động được vì máy phát có trang bị bộ phận bảo nốt tự động.

2. Nhiên liệu

- Tháo nắp bình xăng lớn (1). Sau đó kiểm tra mức xăng (2).
- Nếu mức xăng hết hoặc thiếu, ta châm thêm xăng sao cho mức xăng nằm giữa tầm lược xăng (1) ở dưới nắp bình xăng.



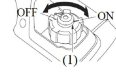
Lưu ý:

- Dung tích bình xăng là 0.6 lít.
- Không sử dụng xăng lẫn nước hoặc tạp chất.
- Người sử dụng không được tự ý tháo bỏ tầm lược xăng ra ngoài khi châm xăng.

III. VẬN HÀNH MÁY

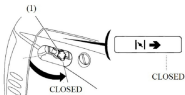
1. Thao tác vận hành

- Gạt khóa xăng (1) sang vị trí ON.

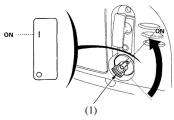


-4-

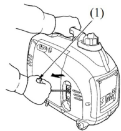
- Gạt cần e gió (1) sang vị trí đóng CLOSED.



- Gạt công tắc máy (1) sang vị trí ON.

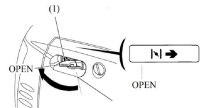


- Kéo tay nắm giặt (1) vừa cứng tay rồi giặt nổ máy.



-5-

- Sau khi máy nổ, gạt cần e gió (1) sang vị trí mở OPEN.



- Để máy hoạt động ổn định khoảng 2-3 phút.
- Cắm phích lấy điện AC từ ổ cắm trên bảng điện.



2. Các chú ý trong quá trình vận hành và sử dụng

2.1 Trên máy có gắn công tắc chuyển đổi

2.1.1 Công tác ở vị trí ON:

Máy tự động điều chỉnh sang tốc độ thấp khi không có tải, khi có tải lớn máy tự động điều chỉnh tốc độ thích hợp.



-6-

2.1.2 Công tác ở vị trí OFF:

Máy tắt chế độ tự động điều chỉnh tốc độ khi không có tải.



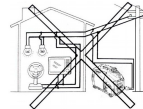
Lưu ý:

- Khi xảy ra hiện tượng quá tải hoặc ngắn mạch thì đèn báo ở vị trí (1) sẽ sáng. Chúng ta phải ngắt tải, tắt máy và kiểm tra nguyên nhân.

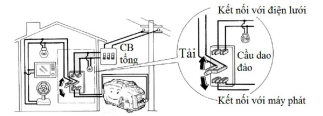


- Tuyệt đối không được đấu nối trực tiếp hệ thống điện của máy phát với lưới điện quốc gia. Vì dễ xảy ra tình trạng đội điện dẫn đến cháy máy phát.

- Khi muốn sử dụng nguồn điện từ máy phát vào hệ thống điện trong nhà, phải sử dụng một cầu dao đảo để tách rời nguồn điện máy phát, tránh xảy ra tai nạn điện.

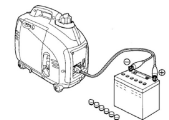


-7-



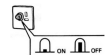
2.2 Sử dụng dòng điện DC

- Bật công tắc chuyển đổi ở vị trí OFF khi sử dụng dòng DC.
- Dòng DC phát ra từ máy phát để sạc bình ắc quy 12V.



Chú ý:

- Trên máy có CB sử dụng bảo vệ dòng DC. Khi dòng điện quá tải hoặc bị ngắn mạch thì CB này sẽ tự động ngắt (vị trí OFF) để bảo vệ cho bình ắc quy và máy phát.



-8-

2.3 Vận hành song song

Đối với dòng sản phẩm EU 10i, quý khách có thể kết nối hai máy song song với nhau bằng cáp.

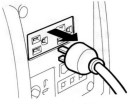


Lưu ý:

Cáp dùng để kết nối song song hai máy phát là phụ kiện tùy chọn, không kèm theo máy. Tuyệt đối không được sử dụng cáp khác chủng loại.

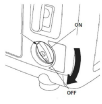
IV. THAO TÁC DÙNG MÁY

- Tắt CB điện từ tải của gia đình.
- Rút phích cắm điện ra.
- Nếu có kết nối song song thì rút phích cắm từ hai máy ra.

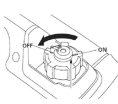


- 9 -

Xoay công tắc máy về vị trí OFF



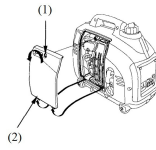
Xoay khóa xăng về vị trí OFF



V. BẢO DƯỠNG MÁY

1. Thay nhớt

- Tháo vít (1) lấy nắp hông (2) ra ngoài.



- 10 -

- Tháo que thăm nhớt và đổ hết nhớt bẩn ra ngoài.



- Châm nhớt mới vào sao cho mức nhớt vừa chạm tràn miệng thăm nhớt.

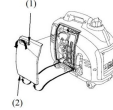


- Sau đó vận que thăm nhớt lại.

Lưu ý: Dung tích nhớt là 0.25 lít.

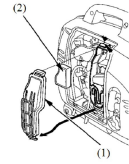
2. Vệ sinh lọc gió

- Tháo chốt (1) và nắp hông (2) ra ngoài.



- 11 -

- Sau đó lấy nắp chụp lọc gió (1) và lõi lọc gió (2) ra ngoài.



- Vệ sinh lõi lọc gió nếu bẩn.

Giặt sạch bằng nước xà phòng ấm hoặc dầu hỏa (không vận xoắn) Vắt khô (không vận xoắn) Nhúng vào nhớt sạch Vắt khô (không vận xoắn)



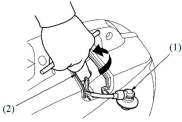
- 12 -

3. Vệ sinh Bugi

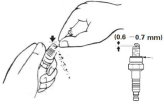
- Tháo nắp đáy (1).



- Tháo chụp bugi (1). Sau đó tháo bugi ra bằng tuýp (2).



- Điều chỉnh khe hở bugi nếu cần thiết.
- Khe hở tiêu chuẩn: 0.6 - 0.7 mm.



- 13 -

LỊCH TRÌNH BẢO DƯỠNG

Bảo dưỡng	Mỗi lần sử dụng	Tháng đầu tiên hoặc 50 giờ	3 tháng hoặc 100 giờ	6 tháng hoặc 200 giờ	2 năm hoặc 300 giờ
Nhớt máy	Kiểm tra Thay thế	x x		x	
Lọc gió	Kiểm tra Vệ sinh	x	x (1)		
Bugie	Kiểm tra- điều chỉnh Thay thế			x	x
Khe hở supap	Kiểm tra- điều chỉnh				x (2)
Buồng đốt	Vệ sinh	Mỗi 300 giờ (2)			
Bình xăng & lọc xăng	Vệ sinh	Mỗi năm (2)			
Đường ống xăng	Kiểm tra	Mỗi 2 năm (nếu cần thiết) (2)			

(1) Vệ sinh thường xuyên hơn khi sử dụng trong khu vực nhiều bụi bẩn.

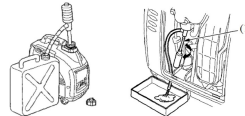
(2) Những mục này nên được thực hiện bởi đại lý ủy quyền của Honda.

- 14 -

VI. BẢO QUẢN MÁY

Khi không sử dụng máy phát trong thời gian dài, quý khách nên bảo quản máy theo những bước sau:

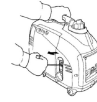
- Xả hết xăng trong bình xăng.
- Nới lỏng vít xả xăng (1), xả hết xăng trong bình xăng con.



- Thay nhớt mới cho động cơ.

- Tháo bugi và đổ khoảng một muỗng nhỏ nhớt vào trong buồng đốt. Kéo tay gạt vài lần để nhớt bôi trơn đều buồng đốt, sau đó lắp bugi lại.

- Kéo nhẹ tay gạt cho đến khi cảm thấy hơi cứng tay, sau đó nhả ra.



- Để máy phát điện vào thùng, cất vào nơi khô ráo.

- 15 -

VII. MỘT SỐ HƯ HỎNG THƯỜNG GẶP

1. Động cơ không khởi động được

- Kiểm tra mức xăng.
- Kiểm tra mức nhớt (Động cơ có thiết bị báo nhớt, nếu thiếu nhớt máy sẽ không nổ).
- Tháo bugi và vệ sinh muội than, kiểm tra khe hở bugi.

2. Máy phát không ra điện

- Kiểm tra quá tải và ngắn mạch trong dây tải sử dụng.
- Kiểm tra lại hệ thống điện trong tải sử dụng.

Lưu ý:

Nếu máy vẫn không nổ hoặc hoạt động mà không có điện, quý khách vui lòng mang máy đến đại lý ủy quyền của Honda để được giúp đỡ.



- 16 -